沃尔沃汽车董事会任命现任斯柯达汽车首席执行官克劳斯·泽尔默为下一任总裁兼首席执行官。泽尔默将不晚于2027年10月1日履新，接替现任首席执行官哈坎·萨缪尔森。

萨缪尔森将负责完成管理层交接

沃尔沃汽车表示，萨缪尔森将在董事会配合下完成管理层交接。公司董事长李书福称，泽尔默兼具汽车行业经验、国际管理经历以及带领企业应对转型和市场变化的履历。

萨缪尔森曾于2012年至2022年领导沃尔沃汽车，2025年4月重新出任首席执行官，任期定位于推动公司调整并物色长期继任者。泽尔默的任命完成了这项继任安排，但正式交接仍可能持续一年左右。

泽尔默拥有豪华车与大众品牌管理经验

泽尔默现年59岁，自2022年7月起担任斯柯达汽车管理委员会主席。他在汽车行业拥有近30年经历，职业生涯覆盖保时捷、大众汽车和斯柯达。

泽尔默1997年加入保时捷，此后先后负责法国和北美市场、莱比锡工厂销售与营销业务，并于2010年至2015年担任保时捷德国公司首席执行官。2015年至2020年，他出任保时捷北美总裁兼首席执行官，任内推动该品牌在北美扩大交付规模。

2020年，泽尔默进入大众汽车乘用车品牌管理委员会，负责销售、营销和售后业务；两年后转任斯柯达首席执行官。其履历同时覆盖豪华车品牌运营、欧洲大众市场销售以及电动化和数字化转型。

将接手沃尔沃的成本与产品调整

泽尔默履新时，沃尔沃汽车仍将处于降低成本和调整产品结构的阶段。公司此前启动全球裁员约3000人的计划，主要涉及办公室岗位和顾问职位，以压缩结构性成本并改善现金流。

沃尔沃还在应对原材料成本、欧洲汽车市场需求疲软、美国进口关税以及电动汽车市场增速变化。公司一面继续扩大纯电动车阵容，一面延长插电式混合动力车型的生命周期，使产品结构更贴近不同地区的需求。

泽尔默在保时捷积累的高端品牌经验，以及其在斯柯达负责规模化经营和成本控制的经历，与沃尔沃当前强化豪华车定位、提高运营效率和推进电动化产品更新的任

务相衔接。