特朗普政府放宽了汽车燃油效率标准，该标准此前要求汽车制造商确保其生产的轿车和轻型卡车降低油耗。

尽管拜登时期的标准原本预计能使全美汽车车队的平均燃油效率在2031年达到每加仑50.4英里，但特朗普政府周一将这一指标下调至每加仑34.9英里。

尽管特朗普政府声称此举能降低购车成本，但反对者指出，车主因此可能需要在燃油上花费更多资金。此外，这一调整还可能导致更多污染并加剧气候变化。

特朗普政府表示，此举将使美国新车平均价格降低1300美元。

根据拜登政府的说法，其调整方案——即在2027至2031车型年期间每年将燃油经济性要求提高2%——本可让驾驶者在车辆整个使用周期内节省超过600美元的燃油费用。

特朗普总统周末在“真实社交”（Truth Social）平台上发帖，大力鼓吹了这一变化。

他写道：“这对美国汽车工人和购车者来说是重要的一天！我刚刚批准了新的燃油经济性标准，废除了‘瞌睡乔’·拜登和皮特·布蒂吉格那项荒谬的电动汽车强制令。”