美国汽车安全监管机构周二结束了对129092辆本田Ridgeline皮卡后视摄像头故障的调查，未采取进一步行动；这些车辆此前已于2022年被召回。

美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）于2024年启动了针对该召回事项的调查，并在收到关于已接受原始召回维修方案的车辆出现线束故障的报告后，于2025年2月将审查升级为工程分析。

NHTSA表示，在测试与检查结果不支持“经维修的线束会发生故障”这一担忧后，该机构决定结束这项工程分析。

该机构指出，其收到的多数报告涉及的是其他类型的后视摄像头或线束故障，无法与正在调查的耐用性问题建立关联。

NHTSA的车辆研究与测试中心还对车主进行了调查，检查了部分车辆，并对线束进行了耐久性测试。该机构表示，相关工作未发现因线束损坏导致后视摄像头故障的情况，并指出该部件在车辆的合理使用寿命内预计不会发生故障。