美国参议员泰德·克鲁兹上周五晚间向炼油行业领袖表示，白宫已作出承诺，特朗普政府不会禁止美国柴油出口。

他们透露，克鲁兹传达这一消息之际，政府正权衡多项方案，以期在柴油价格创历史新高的背景下压低油价。

本周早些时候，来自农业州与乡村地区的议员呼吁限制柴油出口，以遏制柴油零售价。本周柴油零售价首次触及每加仑6.53美元。此后特朗普总统称，已要求幕僚研究是否有可能出台美国柴油出口禁令。

一名白宫官员表示，总统希望看到加油站油价下跌，正在评估所有备选方案。本次电话会议的参与方克鲁兹办公室以及美国燃料与石化制造商协会暂未回应置评请求。

诚然，该表态与特朗普多名高级副手数月来传递的口径一致，他们一直警告，限制柴油出口最终弊大于利。

但特朗普行事具有不确定性，有时会推行非常规政策，即便未获得高层幕僚的完全支持，而出口禁令这件事的最终决定权仍掌握在他手中。

来自得克萨斯州的共和党参议员克鲁兹称，他收到了白宫方面的保证，但并非总统本人直接表态。知情人士称，克鲁兹没有说明是哪位官员排除了出口禁令选项。

特朗普及政府官员尚未敲定单一方案，仍在分析短期柴油出口禁令带来的经济影响，同时研究其他抑制油价的举措。被提出的方案包括放开红染柴油的销售限制——这类燃料原本仅限非道路设备使用。

该方案实际上相当于减免部分柴油消费税，其中联邦消费税约每加仑24美分。农民和其他非道路设备用户使用的红染柴油原本享受免税。若允许红染柴油同时用于道路和非道路场景，柴油买家可使用该染色燃料在公路行驶，并且免缴燃油税。

该方案落地后，农民、卡车司机以及其他柴油使用者将感受到成本下降。

部分知情人士称，行业代表还提议，政府可将红染柴油豁免于联邦生物燃料掺混计划，即可再生燃料标准。行业测算显示，若计算炼油商个人生物燃料掺混配额时，不再计入红染柴油产量，并且允许农民购买该豁免燃料，柴油价格有望每加仑下降30美分。

能源部长克里斯·赖特本周强调，政府不会推行大范围出口禁令，而是鼓励行业自

愿调整，增加柴油供应。

他周三在Heatmap平台的直播访谈中表示：“我们不会停止美国柴油出口，但或许会调整美国炼厂柴油的流向。我认为这是可行的，能够遏制柴油价格上涨。我们会对柴油相关政策作出调整，但不会出台一刀切的出口禁令。”