特朗普政府计划于周一发布新的燃油效率规定，以放宽拜登任内实施的更为严格的标准。

特朗普将这一于去年12月宣布的政策调整，包装为提振美国国内汽车产业和降低消费者成本的手段。他在宣布该计划时，身旁站着多位汽车企业高管。

特朗普周六在社交媒体上发文称：“这些新标准将剔除在美国制造汽车过程中的浪费。这意味着更低的价格，让家庭在购买一辆崭新、漂亮且安全的汽车时能节省数千美元——远好过我们此前一直生产的那些‘环保怪物’。”

在11月中期选举前的民调中表现挣扎的特朗普，因未能采取更多措施应对消费品价格（尤其是持续高企的油价）上涨的担忧而备受抨击。

交通部长肖恩·达菲周六在社交媒体上回应总统的言论称：“美国汽车工人的重大胜利将于周一到来。”一位美国官员证实，新的企业平均燃油经济性标准将于周一发布。

特朗普一直批评拜登时代的规则，这些规则是一系列旨在刺激电动汽车生产和购买的政策的一部分。如果周一发布的最终规则与去年的初始提案一致，那么2031款车型的燃油经济性要求将从此前的大约每加仑50英里降至34.5英里（约合每升14.67公里）。

降低后的标准对汽车和石油行业而言将是一场重大胜利。此前，这些行业抱怨拜登时代的要求超出了现有技术的极限，实际上阻碍了传统燃油车的销售，转而偏向电动汽车。

然而，此次政策调整正值柴油价格创下历史新高、汽油价格达到9月份历史最高水平之际，这一涨势由伊朗战争和俄乌冲突共同推动。燃料价格高企正在对更广泛的美国经济产生连锁反应。

特朗普政府官员正在研究一系列旨在遏制燃料价格飙升的选项，部分动力来自于政治考量，因为生活成本的上升正在削弱共和党在11月中期选举后保住国会控制权的机会。禁止柴油出口已被作为一项备选方案提出，但能源专家表示，此举只能带来短期缓解，最终甚至会推高成本。

环保非营利组织自然资源保护委员会（NRDC）的律师阿蒂德·基尔曼（Atid Kimelman）表示：“在美国人正艰难承受每加仑超过4美元汽油的情况下，特朗普政府将迫使他们为加油支付更多费用。石油公司将从废除燃油经济性标准中获取暴利，而我们其余的人则只能把更多辛辛苦苦赚来的工资花在给油箱加油上。”