SpaceX巨型星舰火箭周一早晨首次进入轨道，为该项目取得重要里程碑。此前，火箭在上升过程中一台发动机失效，一度令此次任务能否继续面临不确定性。

星舰于当地时间上午7：49从SpaceX位于德克萨斯州南部的Starbase发射基地升空，开始一次可能持续近10小时的测试飞行。火箭搭载了26颗升级版星链卫星，并已成功将它们部署至轨道，加入现有的太空互联网卫星网络。

SpaceX发言人Dan Huot表示：“从我们目前掌握的情况看，每一颗已经部署的卫星状态都很好。整个过程非常顺利。”

截至纽约时间上午10：22，SpaceX股价回吐涨幅，小幅下跌。

星舰升空过程中，六台猛禽发动机中的一台提前熄火，SpaceX工程师一度暂停将火箭送入轨道的尝试。不过，在查看相关数据后，团队决定继续任务，并点燃星舰其中一台猛禽发动机，最终首次将飞行器送入轨道。

周一进行的是星舰第14次试飞，对SpaceX而言意义重大。此前星舰的所有太空发射任务都刻意未进入轨道，以最大限度确保安全。如今，美国监管机构已批准SpaceX迈出下一步，相信该公司能够安全地将星舰加速至轨道速度，并以可控方式让飞行器返回地球。

5月21日，SpaceX星舰V3停放在德克萨斯州博卡奇卡海滩Starbase发射基地的发射台上。

如果成功，此次飞行可能为未来更多轨道飞行铺平道路。此次发射还将把SpaceX首批升级版星链卫星V3正式加入其目前已超过11000颗卫星的在轨网络。SpaceX此前一次发射也曾部署V3星链卫星，但那些卫星最终按计划在地球大气层中烧毁。

SpaceX首席财务官Bret Johnsen称此次任务是公司的“创收飞行”，因为这些V3卫星已达到量产标准，并将被正式整合进整体网络。SpaceX首席执行官埃隆·马斯克也曾强调V3卫星将大幅提升星链整体容量。

“我们确实预计，V3卫星将推动星链通信收入快速增长，”他在8月SpaceX首次财报电话会议上表示。他称，V3卫星的能力“是V2卫星的10倍以上，而且我们的发射数量也将达到10倍”。