在美国威胁要关闭伊朗所有航空公司之后，越来越多国家暂停了与伊朗之间的航班。这是特朗普政府试图通过经济压力迫使伊朗在战争中屈服的一部分。

截至周三，阿曼和阿塞拜疆已经禁止伊朗航空公司飞往本国。与此同时，伊拉克则因美国针对向伊朗航空业提供服务实施制裁，禁止伊朗航班飞往首都巴格达。

伊朗最大的航空公司之一马汉航空（Mahan Air）也已经暂停往返伊斯坦布尔、安卡拉和马斯喀特的航班，格鲁吉亚则暂停了飞往第比利斯的商业航班。

此前，美国财政部长斯科特·贝森特本周表示，从周三开始，“伊朗所有航空公司都将在全球范围内被关闭”。这意味着这个拥有约9000万人口的国家，其国际航空联系将进一步受限。

尽管贝森特设定了这一期限，根据Flightradar24的数据，周三仍有数十架航班从德黑兰主要机场起飞，目的地包括伊斯坦布尔和迪拜等主要国际航空枢纽。包括来自上海的航班在内，一些入境航班也仍在运行。

不过，伊朗乘客越来越担心会有更多航线被暂停。

数百万伊朗人生活在海外，其中许多人经常往返伊朗和周边国家，以探望亲属并与家人团聚。

美国本月制裁了数十家航空公司及其他目标，指控其帮助伊朗运输武器和人员，并警告称，任何继续与伊朗航空公司合作的企业和个人，都可能面临被切断与全球金融体系联系的风险。

德黑兰一名旅行社工作人员表示，他们已经无法向客户保证航班能够继续运营，尤其是前往最大热门目的地伊斯坦布尔的航班。

包括伊朗国家航空公司伊朗航空（Iran Air）在内的伊朗航空公司，目前仍在销售9月剩余时间、甚至10月份的机票。

伊朗民航组织发言人马吉德·阿赫万（Majid Akhavan）表示，伊朗当局正在与阿曼和伊拉克方面讨论维持航班运行的问题。

其中一种方案，是将原本飞往巴格达的航班改飞伊拉克南部城市纳杰夫。纳杰夫是伊朗什叶派朝圣者的重要目的地。

不过，媒体猜测，飞往纳杰夫的航班也可能被暂停。

虽然伊朗及其航空公司多年来一直受到美国制裁，但特朗普政府——今年2月对伊朗发动战争——已经承诺进一步利用经济压力，对伊朗政权制造其所谓的“经济版诺曼底登陆日”（economic D-Day）。

美国还对伊朗港口实施了海上封锁，试图迫使伊朗重新开放霍尔木兹海峡，并就其核计划达成协议。

自战争开始以来，外国航空公司一直没有恢复正常的伊朗航线。如今，许多伊朗人都在猜测，接下来还有哪些国家会遵从美国的制裁要求。

长期以来，迪拜一直是伊朗企业的重要商业枢纽。

不过，在这场冲突期间，伊朗曾向阿拉伯联合酋长国发射大量导弹和无人机，而阿布扎比则于8月宣布暂停与伊朗的贸易。

伊朗旅行社表示，目前只有持有阿联酋居留许可的人士或拥有双重国籍的人能够乘坐航班前往阿联酋。

不过，外交人士预计，阿联酋可能并不愿意彻底切断价值约300亿美元的双边商业往来，也不太愿意完全封锁所有航班。

土耳其过去在执行美国对伊朗制裁方面的记录较为复杂，有时也曾因此承受压力。

英国皇家国际事务研究所（Chatham House）高级研究员加利普·达莱（Galip Dalay）表示：

“我预计土耳其很可能会遵守美国的金融制裁，并将其扩大到航空公司。”

“不过，我也预计安卡拉会以人道主义理由，对部分航空公司作出例外安排。”

目前约有8万名伊朗人持有土耳其居留许可，伊朗人也是土耳其房地产市场最主要的外国买家群体之一。

官方数据显示，去年有超过300万伊朗人前往土耳其。

土耳其交通运输部没有回应多次置评请求。

伊朗航空业本就已经经历了数十年的制裁、投资不足以及零部件短缺。

分析人士表示，由于机队老化，该国大约250架民用飞机中，目前约有一半已经停飞。

战争最激烈阶段，美国和以色列的轰炸进一步打击了伊朗航空业，严重破坏了伊朗的机场、飞机以及雷达系统等关键基础设施，而伊朗当局此后一直难以完成修复。

一名60岁出头的伊朗女性表示：

“我上周费了很大劲才抵达伦敦看望孩子，现在却一直很紧张，不知道是不是应该赶紧回去，抢在最后几班飞机停飞前回国，还是继续留在这里，但冒着未来只能从土耳其走陆路回国的风险。”

她说：

“我们的生活一天比一天艰难。”