美国共和党议员已经没有多少时间来安抚因物价问题而愤怒的选民，国会山上演相互推诿的最后一幕。很多人认为，该问题是共和党在中期选举中面临的最大政治隐患。

柴油是卡车与农业机械的主要燃料，柴油价格暴涨对农村以及红州冲击尤为严重。在艾奥瓦州、内布拉斯加州等地，共和党正陷入比预期更加艰难的选战，力求保住席位。部分策略师与议员担忧，如果选民将怒火发泄到共和党候选人身上，该党或将遭遇灾难性的选举结果。

“选民很不满，而现在是我们在掌权。”路易斯安那州共和党参议员约翰·肯尼迪警告称。

议员们提出多项设想，包括暂停联邦汽油税、实施燃料出口禁令，同时也承认相关举措存在各类现实制约。这场始于2月的冲突，已然成为特朗普总统及其所属政党的软肋。此前特朗普承诺不会再爆发无休止的海外战争，还曾许诺压低物价。

参议院多数党领袖、南达科他州共和党人约翰·图恩上周表示，愿意探讨柴油出口禁令。但他之后又称，应当由特朗普政府去解决油轮运力短缺的问题。“这就能缓解压力。”图恩说道。

上周末，来自艾奥瓦州的共和党参议员查克·格拉斯利敦促特朗普实施出口禁令，效仿上世纪70年代的农产品出口禁令。他在社交平台X上发文称：“高昂的柴油价格正在摧毁农民的收支。”正在角逐艾奥瓦州参议院空缺席位的众议员阿什利·辛森的发言人表示，她同样支持暂停柴油出口。

距离选举到来，参议院仅剩两周的会期，目前并没有计划就暂停汽油税或是其他旨在压低燃油价格的措施举行投票。即便参议员通过相关法案，也很难快速送至总统案头，因为共和党掌控的众议院已于上周休会。

部分共和党人干脆回避谈论这一话题。

当有记者追问国会与政府可以采取何种举措应对高柴油价格时，参议院共和党二号人物、怀俄明州参议员约翰·巴拉索回应：“回头再说吧。”周日在节目中，被问及是否支持出口禁令，巴拉索称：“总统正在考量他可以采取的多项不同方案。”

另一些人认为出台实质政策的可能性微乎其微。

“我认为，距离选举还有48天，油价不会出现明显回落。”即将结束本届任期、不再谋求连任的北卡罗来纳州共和党参议员汤姆·蒂利斯，在被问及出台平抑油价举

措的可能性时这样说道。当被问到共和党是否会因此承受选举代价，蒂利斯表示：“选举说到底永远是钱包问题，不是吗？”

周一，特朗普在社交媒体发文谈及自己对柴油价格的不满，称俄乌冲突导致俄罗斯大量柴油炼油厂陷入瘫痪。“这场荒唐、没完没了的冲突必须结束。”他写道。

特朗普上周在北卡罗来纳州一场集会上称，为伊朗战争付出高昂燃油代价，“这笔代价并不算高”，油价之后会“像反向火箭一样回落”。内政部长道格·伯根在休斯顿举办的二十国集团相关活动上表示，如果出口禁令确实有望压低油价，政府会予以考虑，但他认为现实情况并非如此。一名高级官员周日透露，这一提议在政府内部并未获得支持。

本月早些时候，美国柴油价格首次突破每加仑6美元，此后继续飙升。美国汽车协会（AAA）数据显示，周日全美柴油均价达到每加仑6.51美元，一年前仅为3.70美元。汽油零售价格也创下历年同期新高，周日约为每加仑4.48美元，去年同期是3.19美元。

肯尼迪本周末奔赴堪萨斯州、内布拉斯加州与艾奥瓦州，为处境艰难的共和党候选人筹款助选。这几个州在2024年大选中，特朗普均以两位数优势取胜。他表示，自己相信共和党最终能够取胜，但选战会非常胶着。

“要是六个月前有人告诉我，我要花大量时间跑这三个州，我是绝不会相信的。”肯尼迪称，“这些州本该是我们稳稳拿下的囊中之物。”

内布拉斯加州共和党参议员皮特·里基茨正迎战独立派候选人丹·奥斯本。他表示，燃油价格上涨无疑给本州的农场主与牧场主带来巨大压力。但他称，这些大多倾向投票给共和党的农牧民明白，绝不能允许伊朗拥有核武器。

特朗普的亲密盟友称，选民应当将矛头指向前总统乔·拜登。密苏里州共和党参议员埃里克·施密特称：“看，这只是暂时局面。拜登政府一心想要淘汰内燃机，汽油价格本就会无休止上涨，因为他们不希望民众开汽车、使用柴油卡车。”

民主党则嘲讽共和党想把高油价甩锅给拜登的企图。

佛蒙特州民主党参议员彼得·韦尔奇表示：“事实很清楚，是唐纳德·特朗普单方面决定发动这场战争，还愚蠢地以为几天之内就能结束战事。”

众议院保守派自由核心小组主席、马里兰州共和党众议员安迪·哈里斯，曾推动众议院在周三休会前就汽油税减免进行投票。但该提议遭到部分共和党人反对；他们

担忧暂停征收汽油税，会掏空依靠燃油税收支维持运转的公路信托基金。

密苏里州共和党参议员乔希·霍利警告，选举来临之前，议员如果对燃油价格问题毫无作为，将犯下严重错误。霍利认为，公路信托基金后续可以通过其他资金补足。

“候选人回到选区竞选，选民问‘你们做了什么来压低能源价格？’，我真不知道这些候选人该如何作答。”他说道。