利比亚沙拉拉油田通往扎维耶港的原油管道遭武装人员关闭，油田产量大幅下降。当地行业数据显示，事发后日产量由约33.5万桶降至10.5万桶，降幅接近69%。利比亚国家石油公司警告，若7号阀门持续关闭，沙拉拉油田的生产、运输和出口可能完全停止，扎维耶炼油厂也将面临停产。

技术人员无法进入阀门区域

当地时间9月21日清晨，一支身份尚未明确的武装团体关闭沙拉拉原油管道7号阀门，切断由沙拉拉油田向地中海沿岸扎维耶港输送原油的主要通道。

管道关闭后，内部压力持续升高，迫使油田多个生产站降低产量。当地行业数据称，截至当天下午2时15分，沙拉拉油田日产量已由约33.5万桶降至10.5万桶，日产水平减少约23万桶。

利比亚国家石油公司已要求西南地区石油设施警卫部门履行保护职责，但相关交涉尚未取得结果。技术团队目前无法进入6号和7号阀门所在区域，也未能重新开启管道。

沙拉拉油田由阿卡库斯石油运营公司负责运营，常规产能约为每日30万桶，是利比亚原油生产和出口体系中的核心资产。目前部分产量正通过替代管道输往迈利提哈综合设施，但该通道无法完全承接原有输送规模。

扎维耶炼油厂可能被迫停产

关闭阀门影响的不只是油田生产。沙拉拉原油通常通过管道输往扎维耶港和当地储油设施，并向扎维耶炼油厂提供原料。

扎维耶炼油厂日处理能力约12万桶，是利比亚主要成品油供应设施之一。利比亚国家石油公司表示，若沙拉拉原油输送无法恢复，炼油厂可能因原料不足而停产，国内燃料进口需求及采购成本也将随之上升。

持续关闭还可能损害输油系统和相关设施。利比亚国家石油公司已要求武装人员立即重新开放管道，并表示若停运延续，可能被迫宣布不可抗力，从而暂停履行相关原油供应合同。

关键输油管道年内多次中断

沙拉拉至扎维耶输油系统今年已多次出现故障或人为中断。3月，位于管道538公里处的13号阀门发生泄漏并引发火灾，主干线一度停运。部分原油随后经由埃尔菲

尔油田管道输往迈利提哈港，其余产量通过哈马达地区一条18英寸管道送往扎维耶储油设施。

全面维修完成并通过安全测试后，该管道于3月底恢复运行，沙拉拉油田产量才逐步回升至正常水平。此次7号阀门遭人为关闭，再次影响这条连接利比亚南部主要产区与北部炼化、出口设施的关键通道。

扎维耶地区近期也多次发生针对能源设施的袭击。燃料储罐和混合设施此前曾遭无人机攻击，使利比亚原油生产、炼化和出口环节同时面临安全风险。