随着燃油价格飙升挤压美国农民与卡车司机利润，且在11月中期选举前存在进一步推高通胀的风险，唐纳德·特朗普表示，他支持出台柴油出口禁令。

“我之前就说过，不要把柴油对外出口。”周二，美国总统在纽约与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基举行双边会晤后称，“我已经向团队提出这一主张，一直在推动这件事。”

特朗普对该举措的支持，正值以艾奥瓦州参议员查克·格拉斯利为首、代表农村选区的共和党议员呼吁采取行动，遏制这一支撑美国农业与工业燃料价格的大幅上涨。

财政部长贝森特周二证实，政府正在评估：从整体炼油产能来看，禁令是否具备可行性，以及全面禁令或部分禁令哪种方案能够落地。

此番表态标志华盛顿立场出现急剧反转。就在周一，美方还坚称并未考虑推出此类禁令。

内政部长道格·伯古姆上周表示，政府“如果认定出口禁令确实可以压低油价，就会予以考虑，但目前判断并非如此”。

美国汽车协会数据显示，受中东与乌克兰战争冲击全球供应影响，美国柴油价格于周二再创历史新高，达到每加仑6.53美元。自2月末伊朗战争爆发以来，柴油价格暴涨超70%；而一年前油价尚低于每加仑3.70美元。

田纳西州联邦众议员蒂姆·伯切特已提交立法草案，拟推出出口禁令。他表示：“很高兴特朗普总统对此表示支持。总统的背书将推动议员们团结起来支持这项法案。”

伯切特接受采访时称：“很多人嘴上表态强硬，但当手机响起，来电者是唐纳德·J·特朗普时，他们就会认真倾听。”

特朗普与贝森特均未说明，若落地禁令，将通过立法途径还是行政命令实施。国会研究服务处资料显示，依据《紧急权力法》，总统拥有默示权力，可以发布并执行出口禁令。

白宫发言人拒绝透露相关考量细节以及潜在实施时间，仅让媒体参考总统本人的表态。

高油价给白宫带来的压力还体现在：特朗普曾在周日通话中要求泽连斯基，停止针

对俄罗斯炼油厂的无人机袭击。

一旦实施柴油出口禁令，发展中国家将遭受重创，同时会在欧洲引发剧烈震荡——欧洲高度依赖美国成品油进口。

能源研究机构Kpler的数据显示，自2月末伊朗战争爆发以来，美国输往欧洲的柴油出口量平均增幅接近50%，8月单日出口量一度突破50.6万桶，创下纪录。

Kpler分析师马特·史密斯称：“美国出口禁令对拉丁美洲而言是坏消息，拉美是美国柴油首要出口目的地；同时欧洲、非洲也会受到冲击，中东冲突背景下，两地对美国供应的依赖度持续上升。”

上世纪70年代石油危机之后，美国就未曾对成品油实施出口管制；不过原油出口禁令一直延续至2015年才解除。

2022年，俄罗斯全面入侵乌克兰推高油价，时任总统拜登曾要求能源部研究成品油出口限制方案，但最终并未落地。

石油行业强烈反对任何出口限制举措，称这类政策会推高美国国内依赖进口燃料地区的油价。

特朗普发表相关言论后，美国石油学会首席执行官迈克·萨默斯表示，限制美国能源出口只会加剧现有问题，放大炼油环节压力，损害消费者利益。

他说：“解决之道是增加供应、提升市场灵活性，而非出台新限制，让本就艰难的局面进一步恶化。”

距离11月中期选举仅剩六周，许多共和党人（尤其是农业选区议员）正承受选民巨大压力，要求拿出实质性举措抑制燃油价格。

伯切特表示：“燃油价格会成为中期选举的核心议题。无论该不该由我们担责，这口锅都会扣到我们头上。我们现在掌权，很难摆脱这一局面。”

艾奥瓦州联邦众议员玛丽安内特·米勒-米克斯周一敦促白宫暂停柴油出口，“止住失血”。参议院多数党领袖约翰·图恩称，愿意考虑出口禁令方案。

但并非所有共和党人都支持该政策。内布拉斯加州联邦众议员唐·培根表示：“政府干预通常只会带来更糟的结果。”

“高油价本身会激励更多柴油流入市场，价格将自行修复。我们也应当施压俄罗斯，停止入侵行动。”他说道。