知情交易员称，自上周中旬起，沙特阿拉伯已向亚洲买家售出近1亿桶原油，帮助化解亚洲迫在眉睫的石油供应紧张局面。

不愿具名的交易员表示，这批10月、11月交割的原油将经霍尔木兹海峡运输，买家包括印度、日本、韩国的炼化企业。

本次大规模抛售体量约等于全球一天的原油总需求量，沙特经霍尔木兹海峡输往亚洲的原油量较近期水平翻番有余。

沙特东西管线可绕开霍尔木兹海峡，将原油输送至红海，该管线在9月10日遇袭后至今未能全面投产。沙特阿美正处于管线重启初期阶段，目标于周六实现实质性恢复。

管线故障迫使沙特增加经霍尔木兹海峡的原油出口，卫星数据显示波斯湾内原油装船量在周末大幅攀升。交易员称，关键一点是沙特阿美主动承担物流，把原油全程运送到亚洲客户。

沙特阿美拒绝置评。

亚洲市场将乐于接收这批原油。受油价暴涨影响，印度炼油厂原本考虑下调开工率。受美国封锁影响，伊朗原油供应中断；同时买家因政治风险上升，规避俄罗斯原油，各方对非洲、拉美原油品类的争夺随之加剧。

美伊冲突期间，原油运输责任逐步由买家转移至卖方。波斯湾产油国以往通常采用离岸价模式出售原油，即客户自行派船提货。但冲突爆发后，出于遇袭风险考量，炼油企业不愿自行安排船舶。如今海湾产油国愿意承担更多航运风险。

伊拉克国有石油销售公司SOMO等不具备独立航运能力的卖方，则由交易商及其他中间商负责原油外运。道达尔能源、维多集团、托克集团以及阿布扎比国家石油公司均参与了波斯湾原油外运业务。