一个倡导道路安全的组织援引其在比利时进行的测试结果称，特斯拉的FSD自动驾驶系统经常超速行驶，并试图在禁止超车的路段超越骑行者。

致力于倡导行人与骑行者安全的比利时组织Johanna.be于7月对特斯拉的系统进行了为期三天的测试，总里程约为400公里（249英里）。测试发现，该系统在限速20公里/小时和30公里/小时的区域内经常超速，并向驾驶员错误地显示了较高的限速值，这可能会误导驾驶员对车辆应有行驶速度的判断。

特斯拉的 FSD 驾驶辅助功能能够执行大部分驾驶任务，但要求驾驶员保持高度警惕。荷兰监管机构 RDW 于 4
月批准了该系统，比利时及其他少数几个国家也相继效仿。欧盟范围内可能将于 10 月 6 日进行相关投票。

包括瑞典在内的多个欧盟国家对 FSD系统导致车辆超速表示担忧，而批准该系统的国家则指出，遵守交通法规的责任仍由驾驶员承担。

特斯拉本月早些时候发布的一项研究显示，启用 FSD
系统的特斯拉车辆不会过度超速，其行驶速度与周围车流保持一致。

荷兰弗拉芒大区政府交通部门（该部门于今年早些时候在比利时批准了FSD）发言人泽维尔·勒森（Xavier Lesenne）表示，这是一套“不断处理新信息与附加信息”并能随时间推移进行自我调整的“学习型系统”。勒森指出，驾驶员“仍负有百分之百的责任”，并且必须随时准备在“系统出错或未能正确执行交通规则”时进行干预。

勒森表示，特斯拉提供的数据显示，该技术“在当今预防事故方面具有巨大潜力”。

但Johanna.be 发现，在布鲁塞尔周边限速 30 公里/小时的路段中，FSD
在大多数情况下都超过了限速，平均时速达到 44 公里/小时。

尽管车载屏幕显示系统已识别出路边的 30
公里/小时限速标志，但它往往会错误地显示限速为 50 公里/小时。

报告指出：“这就像是有个乘客在车辆经过几乎每一个限速 30
公里/小时的区域时，都在不断向驾驶员强调限速是 50 公里/小时。”

该组织收集的视频显示，开启了FSD功能的特斯拉汽车在禁止超车的路段试图超越骑行者。

欧洲交通安全委员会此前曾表达过担忧，质疑FSD系统能否适应欧洲各地不同的交通法规。

Johanna.be的报告也指出了该系统的积极一面，称其“在遇到行人和骑行者时表现得谨慎且礼貌，往往会主动礼让”。

然而，这些益处“无法抵消在遵守限速和自行车专用街法规方面已被证实的违规行为。”

该非政府组织表示，已将这份报告提交给弗拉芒大区政府相关部门及荷兰车辆管理局（RDW），敦促双方重新评估相关审批决定。