美国柴油价格持续上涨，正在迅速压缩商业捕鱼船队的利润空间。美国能源信息署数据显示，截至9月21日当周，全美柴油平均价格升至每加仑6.529美元，连续第11周上涨。对高度依赖燃油的捕鱼业而言，这一轮涨价的冲击尤其明显。

问题在于，渔民很难像卡车运输公司或航空公司那样将燃油成本直接转嫁给客户。渔获价格通常由码头买家决定，而不是由渔民主动定价。在柴油、饵料、渔具、保险和维修费用同步上涨的情况下，渔民只能自行吸收大部分成本压力。

柴油成本接近翻倍，部分船只已经停止出海

在马萨诸塞州科德角，Chatham渔港的柴油价格已经达到每加仑6.44美元，而一年前约为3.48美元。一名当地渔民表示，其船只每周大约消耗200加仑柴油，意味着仅燃油一项的周成本就较去年大幅增加。

美国南部情况同样严峻。阿拉巴马州部分捕虾船队面临每加仑约6.16美元的柴油价格，较一年前高出约80%。由于燃油支出已经吞噬大部分利润，一些船主选择将船停在码头，等待价格回落。

部分行业人士表示，一些捕虾经营者目前即使继续出海，也只能获得极低利润，甚至接近盈亏平衡。对中小型船队而言，随着柴油价格继续上涨，继续作业本身正在变得越来越不经济。

成本上升之际，龙虾需求却没有同步改善

燃油成本上升并不是渔民面临的唯一问题。收入端同样承压。

近期龙虾市场需求保持谨慎。春季价格一度处于较高水平，但进入秋季后，买家更多按照短期库存需求采购，并没有明显追涨，导致码头收购价格缺乏进一步上行动力。

截至7月，加拿大活龙虾出口量同比下降10.5%，也加剧了北美龙虾市场的供应和价格压力。

这意味着，美国东北部龙虾渔民当前面临的是典型的双向挤压：一方面，柴油、诱饵、渔网、绳索、保险和维修等成本不断增加；另一方面，渔获销售价格却没有足够上涨来覆盖这些成本。

缅因州龙虾产业利润空间持续收窄

缅因州是美国最重要的龙虾产区之一。2025年当地龙虾捕捞量为7880万磅，为2008年以来最低水平，但码头总产值仍超过4.61亿美元，反映出此前较高价格对收入形成了一定支撑。

不过，当前行业环境正在发生变化。柴油价格大幅上涨，而龙虾需求趋于谨慎，使得渔民越来越难依靠价格上涨来抵消成本。

如果码头价格继续受压，即便捕捞量稳定，船队的实际利润率也可能继续恶化。

全球柴油紧缺意味着高成本可能持续

这一轮柴油涨价并不只是美国国内炼油问题造成的。

全球柴油市场目前仍处于紧张状态。美国与伊朗冲突，以及俄罗斯延长柴油出口禁令，都在压缩国际供应。

与此同时，美国东海岸馏分油库存已经降至1990年以来同期低位，全国馏分油库存也降至1982年以来最低的8月水平。相关预测显示，美国馏分油库存可能在9月跌破1亿桶，并在明年大部分时间维持在五年低位以下。

在这种情况下，柴油价格短期内明显回落的空间有限。对于渔船队而言，这意味着当前的成本压力可能持续更长时间。