沙特阿拉伯东西输油管道遭无人机袭击后受损严重，大部分运力预计需要三至五周才能恢复。管道维修期间可能维持部分运行，但目前尚不清楚能够输送多少原油；沙特政府和沙特阿美尚未确认具体恢复时间。

主要泵站受损，部分设施修复时间可能更长

两名了解维修评估的地区官员表示，袭击造成的损坏涉及一处主要泵站，核心设施预计需要三至五周修复，部分受损设备的恢复时间可能更长。一名官员称，维修期间管道或可恢复部分输送能力，但未提供预计流量。

袭击发生于9月10日，涉及利雅得和麦地那地区的多处管道设施，并造成人员受伤。沙特能源部随后出于安全考虑关闭管道，调派应急和技术团队检查受损情况。

沙特方面称，无人机从伊拉克境内发射。应伊拉克总理请求，沙特暂时没有采取报复行动，以便伊拉克政府调查并阻止类似袭击再次发生，同时保留采取措施保护本国设施的权利。

日均260万至400万桶原油运输面临中断

东西输油管道全长约1200公里，连接沙特东部油田与红海沿岸延布港，设计最大输送能力为每日700万桶。沙特阿美今年一季度曾将其运行规模提高至最大能力，以减少霍尔木兹海峡航运受阻对原油出口的影响。

能源研究机构Rystad Energy估计，自8月下旬以来，该管道日均输送约260万至400万桶原油。如果管道完全停止运行，相当规模的出口供应将暂时无法通过原有路线进入市场。

沙特仍可能调整国内库存、出口终端及海运路线，但在霍尔木兹海峡通行受限的情况下，将更多原油重新转向波斯湾出口面临安全和运输能力约束。

红海出口路线同步承压

经管道运至延布的原油通常装船后向北进入苏伊士运河，或通过埃及输油设施运往地中海。该安排能够避开霍尔木兹海峡，但会延长部分运往亚洲客户的航程并增加运输成本。

也门胡塞武装近期扩大了在红海及曼德海峡附近的活动，进一步增加延布出口航线的不确定性。Rystad Energy认为，若管道关闭约一个月，全球市场短期或能通过库存和重新调配原油流向消化冲击；若停运持续更久，则需要对国际原油贸易路线

进行更大范围调整。

受供应担忧升温影响，周一国际油价上涨超过2%，布伦特原油价格升至每桶109美元附近。