美军部队 2026 年 8 月在德国演习中使用 Neros 技术公司的无人机。

上个月，五角大楼颇为无奈（打个比方）：参与一项 3 亿美元合同竞标的多数无人机初创企业，都无法满足一条硬性指标 —— 无人机整机不得使用任何中国制造零部件与材料。

因此，尽管竞标已经在推进，国防官员还是将一家此前未对外公布的参赛企业纳入角逐，那就是由前谷歌首席执行官埃里克·施密特创立、行事颇为低调的无人机初创公司 Perennial Autonomy。

此举颇具先见之明。五角大楼上周宣布，这家总部位于加州门洛帕克的企业，成为本次大赛的主要获胜方之一，本次竞赛共有 19 家企业参与。最终入围的 9 家初创企业，将瓜分国防部订单，合计采购 6 万架无人机，单机平均采购价 5000 美元。

其中部分企业并非首次拿到政府订单。今年 5 月，Perennial Autonomy 就已经拿到五角大楼一份价值 5 亿美元的合同。而另一家本次竞标赢家 Neros 技术公司，7 月从美国陆军获得订单，采购 1 万架无人机，单机单价 2000 美元。

本次竞标是五角大楼“无人机主导计划”（Drone Dominance）的最新阶段。美国政府希望借此研发适用于下一代战争的电池驱动作战无人机，同时建立全部零部件都实现本土制造的美国产业链。

参赛企业不仅要证明产品可以在战区环境下对抗干扰以及其他电子攻击，还必须具备大规模低成本量产无人机的能力。

Perennial Autonomy 与 Neros 正是在这两点上脱颖而出。总部位于加州托伦斯市的 Neros，在本次竞赛当中，无人机产出速度超过其余所有对手。

Perennial Autonomy 则在德国生产无人机。该公司的起源可以追溯到 2023 年，也就是俄罗斯入侵乌克兰一年之后，彼时施密特到访乌克兰。施密特意识到，无人机是乌克兰对俄作战最迫切的装备需求之一，他还在《华尔街日报》、《外交事务》发表文章阐述这一观点。

这位前谷歌 CEO 为公司招揽了大批来自苹果、SpaceX、谷歌的工程师。其中包括曾陪同施密特 2023 年乌克兰之行的前谷歌高管戴蒙·范德林德；同样参与那次出访的马克·斯托尼奇，他曾任谷歌全球采购副总裁，如今担任 Perennial Autonomy

运营与供应链副总裁；还有曾在苹果担任 AI
研究员的亨德里克·达尔坎普等高管。

自成立以来，Perennial Autonomy 实现两款机型的规模化量产：“大黄蜂”
中程巡飞自杀无人机，以及 “梅罗普斯”
拦截无人机，后者设计目标就是拦截俄军在乌克兰战场大量使用的伊朗 “沙赫德”
无人机。

本次竞赛设置两个组别，Perennial Autonomy 拿下远程纵深打击组（Deep Strike）第一名。该组别要求无人机飞行约 9
英里后命中目标，部分测试在夜间开展，飞行途中导航信号还会遭到干扰。

Neros 由两名前无人机竞速选手于三年前联合创立，二人初衷就是为乌克兰制造无人机。它也是所有参赛企业里唯一在两个组别均拿到名次的厂商：在近距离作战组（Close Quarters Battle）拿下第一，该组别要求无人机在楼宇这类 GPS
信号可能失效的封闭空间完成任务；同时在远程纵深打击组位列第三。Perennial Autonomy 拒绝对外置评；Neros 没有回复邮件问询。

特朗普家族同样深度参与 “无人机主导计划” 竞标。美国现任总统的长子小唐纳德·特朗普，是加州托伦斯知名无人机零部件与电池厂商 Unusual Machines
的投资人。投行 Needham 的资料显示，本次中标的 9 家企业当中，有 4
家的零部件由 Unusual Machines 供应，其中就包括 Perennial Autonomy 与 Neros。

作为核心零部件供应商，Unusual Machines
受到资本追捧。公司今年以来股价累计上涨 71%，竞标结果公布后一度冲高 5%，之后有所回落。今年 5 月，有报道称五角大楼考虑入股该企业，消息刺激股价大幅飙升。报道同时提及五角大楼也可能投资
Neros，但实际上美国政府并未向这两家公司进行股权投资。

本次竞赛参赛方以色列无人机企业 Xtend AI Robotics 同样是 Unusual Machines 的客户，Unusual Machines
与特朗普次子埃里克·特朗普均对这家公司进行投资。（Xtend AI Robotics
在近距离作战组拿到第三名。）

Unusual Machines 正在持续拓宽无人机零部件产品线。今年 5 月，它斥资 5200 万美元收购无人机电池供应商 Upgrade Energy。Upgrade Energy
从台湾魔力（Molicel）、加州 Amprius
等电池厂商采购电芯，再重新封装成坚固电池组，能够承受战场上飞行冲击。

其中面向航空应用的 Molicel P50B 电池，内部使用华盛顿州初创企业 Group14 Technologies 生产的硅基负极材料。

电动车需求低迷，电池行业整体陷入不景气，而无人机产业爆发给电池厂商注入新活力。锂金属电池厂商 Natrion
首席执行官亚历克斯·科夏科夫向笔者表示，希望自家电池能够进入
“无人机主导计划” 下一阶段项目；若要满足军用，电池必须封装成高强度电池组。无人机飞行时，“要承受巨大过载 G 力”。

无人机初创企业会向多家供应商采购电池，但出于担心对手获取技术优势，通常不会对外披露实际装机电池型号。多家电池企业 CEO 向笔者透露，现阶段，不少无人机厂商甚至不会告知电池供应商，自家某款机型实际采用的是哪一家的电池。

笔者向 Group14 首席执行官里克·吕贝询问，该公司电池是否已经应用于本次中标的无人机。他回复：“有可能。”