通用汽车将在第四季度推出重新设计的2027款雪佛兰Silverado 1500和GMC Sierra 1500。两款车型将继续提供3.0升Duramax直列六缸柴油发动机，并可选装容量更大的34加仑油箱，使公路续航里程突破900英里，约合1450公里。

续航提升主要来自油箱扩容

新款Duramax柴油发动机仍输出305马力，峰值扭矩为495磅英尺。通用汽车对活塞、涡轮导流叶片、燃油喷射系统和氮氧化物传感器进行了调整，并将柴油尾气处理液储液罐容量增加约2加仑，以延长两次补充之间的行驶距离。

在两驱车型每加仑约27英里的公路油耗基础上，34加仑油箱对应的理论续航约为918英里。实际里程仍会受到载荷、牵引重量、驱动形式、车速及环境温度影响，因此“超过900英里”更接近特定公路工况下的续航能力，而非所有使用场景中的保证值。

与现款车型相比，续航增长主要来自燃油容量扩大。现款两驱柴油版采用22加仑油箱，按每加仑28英里的公路油耗计算，理论续航约616英里。新车的公路油耗预计略有下降，但油箱容量增加超过五成。

柴油版本主打长途效率，并非最大牵引力

Silverado柴油版最大牵引能力为1.2万磅，Sierra柴油版约为1.21万磅。两者均低于搭载5.7升V8发动机车型的峰值水平：Silverado最高可牵引1.37万磅，Sierra最高为1.35万磅。

这一区别显示，柴油版本的主要竞争力集中在低转速扭矩、燃油经济性和长途续航，而不是追求全系最高牵引指标。Duramax目前也是美国半吨级全尺寸皮卡市场中仅存的柴油发动机选择，使通用汽车得以覆盖经常进行跨州运输、拖挂或偏远地区作业的客户。

四种动力同步升级

新一代Silverado和Sierra并未单独押注柴油动力，而是保留了覆盖不同需求的四种发动机。入门级2.7升TurboMax涡轮增压四缸发动机提升至350马力和455磅英尺；新款5.7升V8发动机输出402马力和428磅英尺；6.6升V8发动机则达到481马力和501磅英尺。

四种发动机均匹配10速自动变速箱。重新设计的两款皮卡预计于2026年末上市，柴油版本将以超过900英里的潜在续航，与两款全新V8发动机形成差异化定位。